

**XXXVIII Regaty O Błękitną Wstęgę Jeziora Miedwie**  
Morzyczyn 01-03.07. 2011

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

Regaty rozegrane będą zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2009-2012 (PRŻ), przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją.

### 2. KOMUNIKATY

Wywieszane będą na tablicy ogłoszeń na przystani MDK w Morzyczynie.

### 3. ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany instrukcji żeglugi wywieszane będą najpóźniej do godz. 10:00 w dniu którego dotyczą.

### 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Wywieszane będą na maszcie sygnałowym na przystani w Morzyczynie, Flaga "AP" MKS i dwa sygnały dźwiękowe oznacza „wyścig jest odroczone”.

Sygnał ostrzeżenia podany będzie nie wcześniej niż 30 min po opuszczeniu flagi „AP”.

### 5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

sobota 02.07 – start do pierwszego wyścigu godz.- 11:30

niedziela 03.07 – start do pierwszego wyścigu godz. - 10:30

Planowane jest rozegranie trzech wyścigów w sobotę i dwóch w niedzielę.

Wyścigi długie planowane są jako pierwsze, niedziela jest dniem zapasowym.

### 6. FLAGI KLAS I ICH PODZIAŁ

- dla klasy Omega - flaga „ O”

- dla jachtów kabinowych T1 (do 6,5m długości) i T2 (powyżej 6,5m długości) - flaga „Q” MKS,

- dla jednostek **innych** klasa otwarta – flaga „K” MKS,

Jednostki **inne** jak: windsurfing, kite, wielokadłubowe, na hydroskrzydłach, jak i inne konstrukcje gdzie napędem jest wiatr i utrzymujące w większości czasu rejsu kontakt hydrodynamiczny z wodą.

### 7. TRASA

Trasy wyścigów krótkich: **Start-boja: 1; 2; 3; 1; 3; -Meta** ( trójkąt, śledź , meta )

Trasa wyścigu długiego „LONG” : **Start – boja nr 1 (na wiatr) ; boja nr 2 w rejonie torpedowni, linia mety w pobliżu przystani MDK.**

**Wszystkie znaki kursowe omijamy lewą burzą, w przypadku gdy prawą burzą flaga zielona.**

### 8. ZNAKI

Znakami kursowymi będą boje pneumatyczne z oznaczeniami cyfrowymi.

### 9. START

**Start przeprowadzony będzie zgodnie z przepisem 26 PRŻ.**

**Ostrzegawczy** dla klasy OMEGA - „flaga „O” i sygnał dźwiękowy

**dla jachtów KABINOWYCH T1,T2 - „ Q” MKS i sygnał dźwiękowy**

**dla klasy inne - „flaga „K” i sygnał dźwiękowy**

**Przygotowawczy** - 4 min przed startem; podniesienie flagi „P” MKS i sygnał dźwiękowy

**1 minuta przed startem** – opuszczenie flagi „P” MKS i sygnał dźwiękowy.

**Start** – opuszczenie flagi sygnału ostrzegawczego i długi sygnał dźwiękowy

-falstart indywidualny – flaga „X” MKS i jeden sygnał dźwiękowy,

-falstart generalny – flaga „I zastępczy” MKS i dwa sygnały dźwiękowe,

- linia startu wyznaczona będzie boją pneumatyczną koloru pomarańczowego znajdującą się po lewej burcie statku KS i nabieżnikiem, na statku KS, a ograniczona boją i statkiem,
  - jacht musi wystartować nie później niż 4 min po sygnale startowym swojej klasy.
- Kolejność startów w wyścigach klasowych: OMEGA ; T1 i T2.

**Wyścig długi dwa starty:**

1. „K” MKS i po 10 minutach
2. flaga „O” i „Q” MKS

**10. ZMIANA TRASY PO STARCIE**

Istnieje możliwość skrócenia trasy. Skrócenie sygnalizowane będzie zgodnie z PRŻ.

**11. META**

Linie mety wyznaczać będzie nabieżnik na statku KS i boja koloru pomarańczowego a ograniczać ją będzie boja i statek KS.

**12. KARY**

Jacht naruszający przepisy części II PRŻ powinien wykonać karę dwóch obrotów ( dwa zwroty przez sztag i dwa zwroty przez rufę, przyjąć karę zgodnie z przepisem 43 lub się wycofać).

**13. PROTESTY**

Sygnalizowane na wodzie należy składać w biurze regat w terminie 30 min. po przybyciu KS na przystań w danym dniu.

Zestawienie protestów wywieszane będzie 5 min po upływie czasu protestowego.

Zawodnik ma obowiązek sprawdzić, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście.

**14. PUNKTACJA**

Stosowany będzie system małych punktów.

Regaty uważa się za ważne przy rozegraniu minimum jednego wyścigu.

Wyścig długi jest wyścigiem w dwóch startach. Pierwszy flaga „K” jest otwarty (inne jednostki niż T1 i T2 oraz omegi).

Osobny „O Błękitną Wstęgę Jeziora Miedwie” wlicza się do punktacji wyścigów klasowych (dotyczy Q oraz „O” umożliwia zmianę ożaglowania w tym wyścigu).

**15. PRZEPISY PORZĄDKOWE I BEZPIECZEŃSTWA**

Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.

Jacht ma obowiązek zgłosić się przed startem podpływając do prawej burty statku KS.

Jacht, który się nie zgłosi do KS może być potraktowany jako DNC.

Po opuszczeniu linii mety jacht nie może przeszkadzać jachtom w wyścigu.

Przekroczenie tego przepisu może być karane DSQ.

Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru protestowania oraz informacji o wykonaniu kary: jednego i dwóch obrotów zaraz po przekroczeniu linii mety.

**16. PLAN REGAT**

19.00 do 20.00 Zgłoszenia do regat w piątek 1.07.2011r.

8.00 do 9.30 Zgłoszenia do regat w sobotę

10.00 Otwarcie regat na ośrodku MDK

11.30 Start do pierwszego wyścigu

18.30 Poczęstunek dla uczestników, wieczorek żeglarski, losowanie nagród, szanty

10.30 Start do pierwszego wyścigu dnia 3.07.2011 r.

15.00 Zakończenie regat na muszli.

Komisja Regatowa życzy pomyślnych wiatrów

Sędzia Regat:

Tomasz Jachymek  
kom: + 601775976