

54 Regaty o Błękitną Wstęgę J. Miedwie i Puchar Prezydenta m. Stargard
Morzyczyn 05.07.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty rozegrane będą zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2025-2029 (PRŻ) przepisami klasowymi ,zawiadomieniem o regatach i niniejsza instrukcją.

2. KOMUNIKATY

Wywieszane będą na tablicy ogłoszeń na przystani MDK w Morzyczynie

3. ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany instrukcji żeglugi wywieszane będą najpóźniej do godz. 9:00 w dniu którego dotyczą.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Wywieszane będą na maszcie sygnałowym na przystani w Morzyczynie

Flaga "AP" MKS  i dwa sygnały dźwiękowe oznacza: "wyścig jest odroczony".
Sygnał ostrzeżenia podany będzie nie wcześniej niż 30min po opuszczeniu flagi „AP”.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Sobota 05.07 – sygnał ostrzegawczy do pierwszego wyścigu godz.- 10:30

Planowane jest rozegranie trzech wyścigów w sobotę . Start do wyścigu długiego o Błękitną Wstęgę Jeziora Miedwie odbędzie się po ukończeniu wyścigu trzeciego.

6. FLAGI KLAS

dla klas Omega Standard i Omega Turystyczna - flaga „O” MKS 

dla jachtów kabinowych KWR - flaga „Q” MKS 

7. TRASA

Trasy wyścigów krótkich: 1; 2; 3;

**Start-boja 1-boja rozprowadzająca 1'- bramka 2 2'- 1- boja rozprowadzająca 1';
bramka 2 2'- Meta**

Wyścig długi o Błękitną Wstęgę Jeziora Miedwie rozegrany będzie na trasie

Start - boja nr 1 /na wiatr/ - boja nr 2 – w rejonie Wierchłądu -Meta

Znaki kursowe oprócz bramki omijamy lewą burtą.

8. ZNAKI

Znakami kursowymi będą boje pneumatyczne koloru pomarańczowego

9. START

Start przeprowadzony będzie zgodnie z przepisem 26 PRŻ

Ostrzegawczy dla klasy Omega – „O”  MKS i sygnał dźwiękowy

dla jachtów kabinowych KWR - flaga „Q” MKS 

Przygotowawczy - 4 min przed startem; podniesienie flagi „P”  MKS i sygnał dźwiękowy

1 minuta przed startem – opuszczenie flagi „P”  MKS i sygnał dźwiękowy

Start – opuszczenie flagi

Falstart indywidualny – flaga „X”



sygnału ostrzegawczego i długi sygnał dźwiękowy

MKS i jeden sygnał dźwiękowe

Falstart generalny – flaga „I zastępczy” MKS



i dwa sygnały dźwiękowe

Linia startu wyznaczona będzie boją pneumatyczną koloru pomarańczowego znajdującą się po lewej burcie statku KS i bezan masztem na statku KS będącym nabieżnikiem, a ograniczona boją i statkiem.

Jacht musi wystartować nie później niż 4 min po sygnale startowym swojej klasy.

Kolejność startów: **JACHTY TURYSTYCZNE KWR**

OMEGI

W wyścigu „Australijskim” start jest wspólny i flagą sygnału przygotowawczego będzie flaga „Q” MKS.

10. ZMIANA TRASY PO STARCIE

Istnieje możliwość skrócenia trasy. Skrócenie sygnalizowane będzie zgodnie z PRŻ.

11. META

Linie mety wyznaczona będzie tak jak linia startu.

Otwarcie mety sygnalizowane będzie flagą koloru niebieskiego.

12. KARY

Jacht naruszający przepisy części II PRŻ powinien wykonać karę dwóch obrotów / dwa zwroty przez sztag i dwa zwroty przez rufę /, przyjąć karę zgodnie z przepisem 43, lub się wycofać.

13. PROTESTY

Sygnalizowane na wodzie należy składać w biurze regat w terminie 30 min po przybyciu KS na przystań w danym dniu.

Zestawienie protestów wywieszane będzie 5 min po upływie czasu protestowego.

Zawodnik ma obowiązek sprawdzić, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście.

14. PUNKTACJA

1. Stosowany będzie system małych punktów.

2. Kolejność jachtów klasyfikowanych wg formuły KWR ustalona będzie po przeliczeniu czasu przebycia trasy mnożąc czas trasy przez współczynnik KWR.

3. Kolejność jachtów klasy Omega ustalona będzie na wg czasów rzeczywistych.

4. Regaty uważa się za ważne przy rozegraniu minimum jednego wyścigu.

5. Wyścig długi jest wyścigiem otwartym i nie będzie zaliczany do punktacji klasowej jak również nie będzie przeliczania czasu przebycia trasy.

15. PRZEPISY PORZĄDKOWE I BEZPIECZEŃSTWA

1. Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność

2. Jacht ma obowiązek zgłosić się przed startem podpływając do prawej burty statku KS. Jacht nie zgłaszający się może być potraktowany jako DNC.

3. Po opuszczeniu linii mety jacht nie może przeszkadzać jachtom w wyścigu. Przekroczenie tego przepisu może być karane DSQ.

4. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru protestowania, oraz informacji o wykonaniu kar jednego i dwóch obrotów po przekroczeniu linii mety.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom udanych regat.

Sędzia Główny

Tomasz Paterkowski